

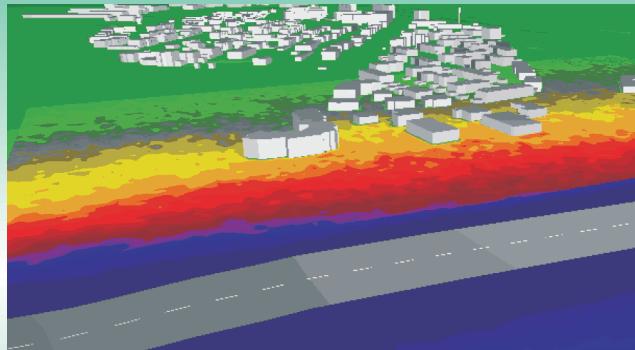
Pre komplexné posúdenie imisnej situácie ponúkame nasledovné druhy prác:

- **Spracovanie imisných štúdií pre:**

- procesy posudzovania vplyvov na životné prostredie v rámci procesu posudzovania podľa EIA,
- projektovú prípravu stavieb,
- územné konanie.

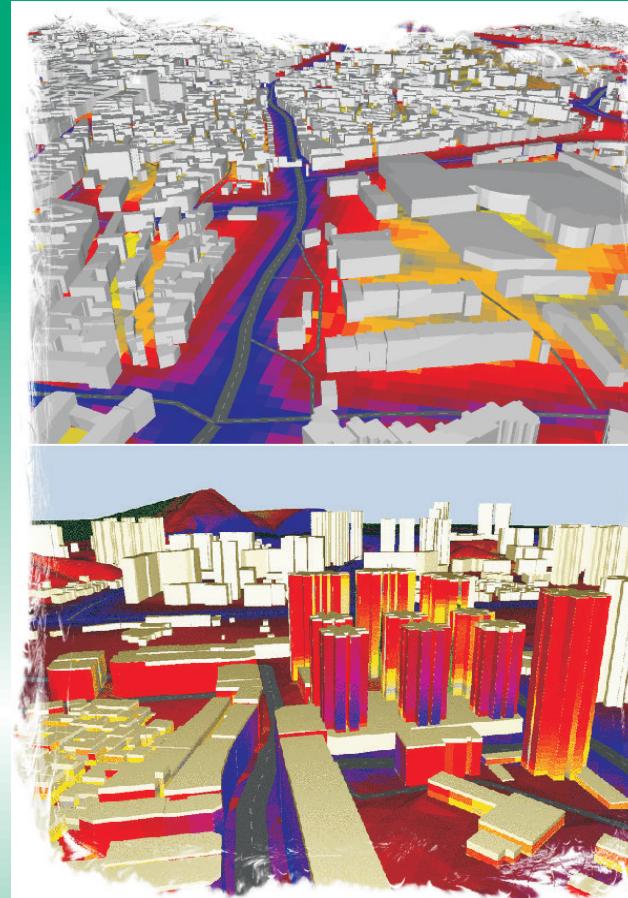
- **Tvorba imisných máp okolia premyselných prevádzok** (napr. energetických zdrojov, teplárni) a cestných komunikácií, mestských aglomerácií, obytných zón a pod.

- **Predikcia imisií znečistujúcich látok v ovzduší, vytváranie podkladov pre návrh odlučovacích zariadení.**



**Orgánmi ochrany ovzdušia sú:**

- ministerstvo životného prostredia, ministerstvo dopravy, pošt a telekomunikácií Slovenskej republiky,
- inšpekcia,
- krajské úrady životného prostredia,
- obvodné úrady životného prostredia,
- obce.



**Kontakt:**

**Dr. h. c. prof. Ing. Miroslav BADIDA, PhD.**

Technická univerzita v Košiciach

Strojnícka fakulta, KEaRP

Park Komenského 5, 042 00 Košice

E-mail: miroslav.badida@tuke.sk

Tel.: 055 602 2716

Fax.: 055 602 2716

Mobil: 0905 969 181

**doc. Ing. Ervin LUMNITZER, PhD.**

Technická univerzita v Košiciach

Strojnícka fakulta, KEaRP

Park Komenského 5, 042 00 Košice

E-mail: ervin.lumnitzer@tuke.sk

Tel.: 055 602 2711

Mobil: 0905 900 095

[www.sjf.tuke.sk/kearp](http://www.sjf.tuke.sk/kearp)



TECHNICKÁ UNIVERZITA  
V KOŠIČIACH  
Strojnícka fakulta

## TVORBA IMISNÝCH MÁP



Katedra environmentalistiky  
a riadenie procesov



Katedra environmentalistiky a riadenia procesov Strojníckej fakulty Technickej univerzity v Košiciach sa venuje modelovaniu šírenia imisií znečisťujúcich látok zo stacionárnych a mobilných zdrojov znečistenia ovzdušia.

Zaoberáme sa predovšetkým modelovaním šírenia emisií priemyselných zdrojov a automobilovej dopravy. Pre výpočet používame všeobecne uznávané a odporúčané metódy v zmysle Smernice EU č. 1999/30/EC ako aj Smernice č. 2000/69/EC.

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že hlavné škodliviny v ovzduší produkuje energetika, automobilová doprava a priemysel. Zameriavame sa na najproblematickejšie látky v ovzduší, hlavne:

- $\text{SO}_2$ ,
- $\text{NO}_x$ ,
- benzol,
- prach (Pm10).

Ovzduším vo všeobecnosti rozumieme vzdušný obal Zeme. Čistý vzduch neobsahujúci žiadny prach, ani plynné znečisťujúce látoky je ideálnym pojmom a v prírode sa prakticky nevyskytuje. Kvalita ovzdušia významou mierou ovplyvňuje stav životného prostredia, ľudské zdravie, ako aj jednotlivé ekosystémy.

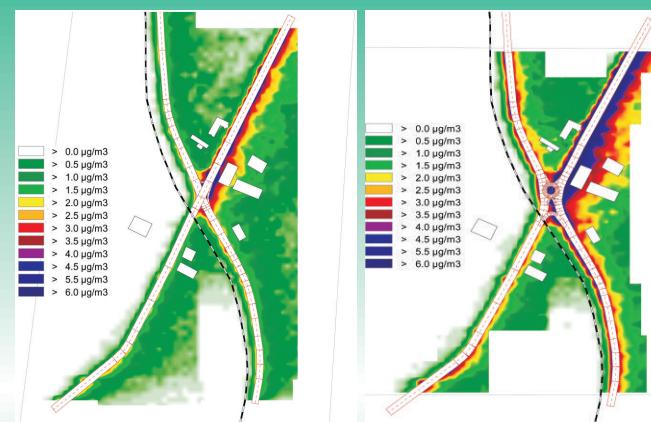


### Súčasné problémy v oblasti znečisťovania ovzdušia sú charakterizované:

- vysokými ročnými množstvami produkovaných emisií znečisťujúcich látok z priemyselných stacionárnych zdrojov,

- stúpajúcim trendom znečisťovania ovzdušia emisiami výfukových plynov z mobilných zdrojov, hlavne automobilovej dopravy,
- zvyšujúcim sa imisným znečistením ovzdušia nadlimitou koncentráciou znečisťujúcich látok a polietavým prachom.

Vytvorené imisné mapy poskytujú možnosť porovnania imisnej situácie v konkrétnej lokalite s limitmi hodnôt, ktoré sú stanovené v príslušnej legislatíve.



Súčasné mestské aglomerácie s vysokou intenzitou dopravy, intenzívne sa rozvíjajúce priemyselné parky, prevádzky pre výrobu energií a spracovanie odpadov často nadmerne znečisťujú svoje okolie. V týchto lokalitách sú obyvatelia vystavovaní zdravotným rizikám, vyplývajúcim zo zvýšenej expozície znečisťujúcich látok v ovzduší, ktorá tieto podmienky zohľadňuje.

Meranie koncentrácie znečisťujúcich látok neposkytuje komplexný obraz o rozložení a veľkosti znečistenia ovzdušia z bodových, plošných a líniowych zdrojov znečisťujúcich látok. Na podrobnej zmapovanie koncentrácie znečisťujúcich látok v určitej oblasti by bolo potrebných množstvo meracích stanovišť, čo je nákladovo neúnosné. Hlavne preto, že pri šírení emisií hrajú rozhodujúcu úlohu dlhodobé meteorologické podmienky. Z týchto dôvodov používame pre spracovanie imisných štúdií a posudkov metódou matematického modelovania šírenia emisií v ovzduší.

Pre modelovanie šírenia znečisťujúcich látok v ovzduší sa využíva najmodernejšie softvérové vybavenie spoločnosti DataKustik, SRN.

Pri výpočte sa berie do úvahy členitosť terénu, urbanizácia krajiny, dlhodobé meteorologické podmienky v danej lokalite a charakter zdrojov znečistenia.

Pre človeka má najväčší význam lokálne znečistenie prízemnej vrstvy ovzdušia od miestnych zdrojov. Ich koncentrácie vykazujú výrazné denné a sezónne zmeny v závislosti od orografických a meteorologických faktorov. Pri slabom prúdení vzduchu alebo bezvetrí, spojenom s výraznou teplotnou inverziou môžu koncentrácie škodlivín dosiahnuť hodnoty, ktoré výrazne presahujú prípustné imisné limity.



Matematickým modelovaním možno vytvoriť imisné mapy, ktoré prezentujú:

- hodinové koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší,
- celodenné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší,
- celoročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší.

Všetky tieho mapy možno vytvoriť samostatne pre jednotlivé znečisťujúce látky.

